

UN LANCEMENT POUR LE JAPON ET POUR LE VIETNAM

Pour son deuxième lancement Ariane 5 de l'année, Arianespace mettra en orbite deux satellites de télécommunications: JCSAT-13 pour l'opérateur japonais SKY Perfect JSAT Corporation et VINASAT-2 pour l'opérateur vietnamien Vietnam Posts and Telecommunications Group (VNPT) dans le cadre d'un contrat clés en main avec l'américain Lockheed Martin Commercial Space Systems (LMCSS). Les deux satellites, JCSAT-13 et VINASAT-2, ont été construits par Lockheed Martin Commercial Space Systems (LMCSS).

Le choix d'Arianespace par de grands opérateurs et constructeurs du secteur des télécommunications spatiales illustre la reconnaissance internationale d'un service de lancement de qualité. Par sa fiabilité et sa disponibilité, Arianespace reste le système de lancement de référence mondiale.

Aujourd'hui, Ariane 5 est le seul lanceur opérationnel disponible sur le marché commercial capable de lancer deux charges utiles simultanément et d'assurer un éventail complet de missions, des lancements commerciaux vers l'orbite géostationnaire aux lancements spécifiques sur des orbites particulières.

Arianespace et SKY Perfect JSAT Corporation ont développé depuis plus de vingt trois ans des liens privilégiés depuis le lancement de JCSAT-1 en 1989. Le satellite JCSAT-13 est le 27^{ème} satellite confié au lanceur européen par un opérateur japonais.

JCSAT-13 a été construit par Lockheed Martin Commercial Space Systems à partir d'une plate-forme A2100 AX. D'une masse de 4 528 kg au décollage, il sera positionné à 124 degrés Est et aura une vie opérationnelle de plus de 15 ans.

Equippé de 44 répéteurs en bande Ku, JCSAT-13 est optimisé pour fournir des liaisons de Télévision Directe depuis son orbite géostationnaire sur tout l'archipel japonais, en remplacement du satellite JCSAT-4A, et des services satellitaires sur l'Asie du Sud-est.

Arianespace est particulièrement fier de lancer VINASAT-2, le deuxième satellite vietnamien de télécommunications. Arianespace avait mis en orbite avec succès le premier satellite vietnamien VINASAT-1 en avril 2008. VINASAT-2 permettra à l'opérateur vietnamien Vietnam Posts and Telecommunications Group (VNPT) d'augmenter son offre au Vietnam avec toute une gamme de services de télécommunications.

D'une masse au lancement d'environ 2 969 kg, VINASAT-2 a été construit par LMCSS à partir d'une plate-forme A2100 A. Il sera positionné à 131,8 degrés Est et il aura une vie opérationnelle de plus de 15 ans. Equippé de 24 répéteurs en bande Ku, VINASAT-2 sera optimisé pour fournir des liaisons de radio, de télévision et de téléphonie depuis son orbite géostationnaire sur tout le Vietnam.

JCSAT-13 et VINASAT-2 seront les 42^{ème} et 43^{ème} plate-formes de Lockheed Martin à être lancées par Arianespace.

- 1 - La mission d'ARIANESPACE - JCSAT-13 & VINASAT-2
- 2 - La campagne de préparation au lancement : JCSAT-13 & VINASAT-2
- 3 - Etapes de la chronologie et du vol JCSAT-13 & VINASAT-2
- 4 - Trajectoire du Vol Ariane
- 5 - Le lanceur ARIANE 5
- 6 - Le satellite JCSAT-13
- 7 - Le satellite VINASAT-2

Annexes

1. Principaux responsables pour le Vol JCSAT-13 & VINASAT-2
2. Conditions d'environnement pour le lancement
3. Séquence synchronisée
4. ARIANESPACE, l'ESA et le CNES

Retransmission du lancement en direct et en haut débit
sur www.arianespace.com

(à partir de H-20 mn)



1. La mission d'Arianespace

Le 206e lancement d'Ariane doit permettre de placer sur orbite de transfert géostationnaire deux satellites de télécommunications: JCSAT-13 pour l'opérateur japonais SKY Perfect JSAT Corporation et VINASAT-2 pour l'opérateur vietnamien Vietnam Posts and Telecommunications Group (VNPT) dans le cadre d'un contrat clés en main avec l'américain Lockheed Martin Commercial Space Systems (LMCSS).

Ce sera le 62e lancement d'une Ariane 5.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est de 8 381 kg dont 7 563 kg représentent la masse des satellites JCSAT-13 et VINASAT-2 à séparer sur l'orbite visée.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à Kourou en Guyane française.

Orbite visée

Altitude du périégée	249,9 km
Altitude de l'apogée	35 911 km à l'injection
Inclinaison	2° degrés

Le décollage du lanceur Ariane 5 ECA est prévu dans la nuit du 15 au 16 mai 2012, le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre suivante :

Heures du lancement

Temps universel	Heure de Paris	Heure de Kourou	Heure de Washington	Heure de Hanoi	Heure de Tokyo
de 22 h 13	00 h 13	19 h 13	18 h 13	05 h 13	07 h 13
à 00 h 13	02 h 13	21 h 13	20 h 13	07 h 13	09 h 13
le 15-16 mai 2012	le 16 mai 2012	le 15 mai 2012	le 15 mai 2012	le 16 mai 2012	le 16 mai 2012

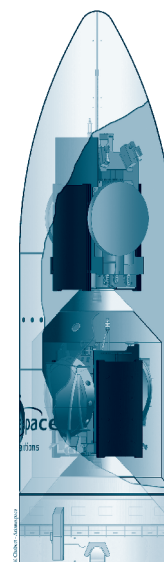
Configuration de la charge utile Ariane

Le satellite JCSAT-13 a été construit par Lockheed Martin Commercial Space Systems (LMCSS) pour le compte de l'opérateur SKY Perfect JSAT Corporation.

Position du satellite à poste : 124° Est

Le satellite VINASAT-2 a été construit par Lockheed Martin Commercial Space Systems (LMCSS), pour l'opérateur Vietnam Posts and Telecommunications Group (VNPT).

Position du satellite à poste : 131,8° Est.



2. La campagne de préparation au lancement : ARIANE 5 - JCSAT-13 & VINASAT-2

Calendrier des campagnes lanceur et satellites

Opérations lanceur	Dates	Opérations satellites
Début de la campagne lanceur	6 février 2012	
Erection EPC	6 février 2012	
Transfert et positionnement EAP	6 -7 février 2012	
Intégration EPC/EAP	7 février 2012	
Erection ESC-A + case	10 février 2012	
	11 avril 2012	Arrivée de VINASAT-2 à Kourou et début de sa préparation au S1B
	11 avril 2012	Arrivée de JCSAT-13 à Kourou et début de sa préparation au S5C
Transfert BIL-BAF	11 avril 2012	
	24-26 avril 2012	Opérations de remplissage de JCSAT-13
	25-27 avril 2012	Opérations de remplissage de VINASAT-2

Calendrier final campagnes lanceur et satellites

J-11	Samedi 28 avril 2012	Assemblage JCSAT-13 sur ACU
J-10	Lundi 30 avril 2012	Transfert JCSAT-13 au BAF
J-9	Mercredi 2 mai 2012	Assemblage VINASAT-2 sur ACU - Assemblage JCSAT-13 sur Sylva
J-8	Jeudi 3 mai 2012	Intégration Coiffe sur Sylva - Transfert VINASAT-2 au BAF
J-7	Vendredi 4 mai 2012	Intégration VINASAT-2 sur lanceur
J-6	Samedi 5 mai 2012	Préparation finale ESC-A et contrôle charges utiles et Intégration du composite haut (JCSAT-13) sur lanceur
J-5	Lundi 7 mai 2012	Essais fonctionnels satellites sur lanceur
J-4	Mercredi 9 mai 2012	Répétition générale
J-3	Jeudi 10 mai 2012	Armements lanceur
J-2	Vendredi 11 mai 2012	Revue d'aptitude au lancement (RAL). Préparation finale lanceur
J-1	Lundi 14 mai 2012	Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements Remplissage de la sphère Hélium liquide de l'EPC
J-0	Mardi 15 mai 2012	Chronologie de lancement remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides

3. Étapes de la chronologie et du vol

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Etage Principale Cryogénique (EPC) puis des 2 Etages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée (voir annexe 3), gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 mn.

Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à : J + 1 ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

<i>Temps</i>	<i>Événements</i>
- 11 h 30 mn	Début de la chronologie finale
- 7 h 30 mn	Contrôle des chaînes électriques
- 4 h 50 mn	Début des remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides
- 3 h 20 mn	Mise en froid du moteur Vulcain
- 1 h 10 mn	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
- 7 mn 00 s	Début de la séquence synchronisée
- 4 mn 00 s	Pressurisation vol des réservoirs
- 1 mn 00 s	Commutation électrique sur bord
- 05,5 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
- 04 s	Prise de gérance bord
- 03 s	Passage en mode vol des deux centrales inertielles

<i>H0</i>	<i>Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)</i>	<i>ALT (km)</i>	<i>V. rel. (m/s)</i>
+ 7,05 s	Allumage des Etages Accélération à Poudre (EAP)	0	0
+ 7,3 s	Décollage	0	0
+ 12,6 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage	0,088	36,2
+ 17,1 s	Début des manoeuvres en roulis	0,33	72,8
+ 2 mn 25 s	Largage des étages d'accélération à poudre	70,9	2002
+ 3 mn 11 s	Largage de la coiffe	107,4	2181
+ 7 mn 21 s	Acquisition par la station de Natal (Brésil)	199	4739
+ 8 mn 54 s	Extinction EPC	201,1	6824
+ 9 mn 00 s	Séparation EPC	201,1	6850
+ 9 mn 04 s	Allumage de l'Etage Supérieur Cryotechnique (ESC-A)	201,1	6853
+ 13 mn 01 s	Acquisition par la station d'Ascension	196,3	7427
+ 18 mn 56 s	Acquisition par la station Libreville	230,7	8206
+ 23 mn 18 s	Acquisition par la station Malindi	480,2	9082
+ 25 mn 01 s	Injection	669,9	9339
+ 26 mn 35 s	Séparation du satellite JCSAT-13	898,6	9148
+ 35 mn 00 s	Séparation du Sylda 5	2635	7918
+ 36 mn 01 s	Séparation du satellite VINASAT-2	2881	7769
+ 48 mn 30 s	Fin de la mission Arianespace	6057	6222

4. Trajectoire du Vol JCSAT-13 & VINASAT-2

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlés par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

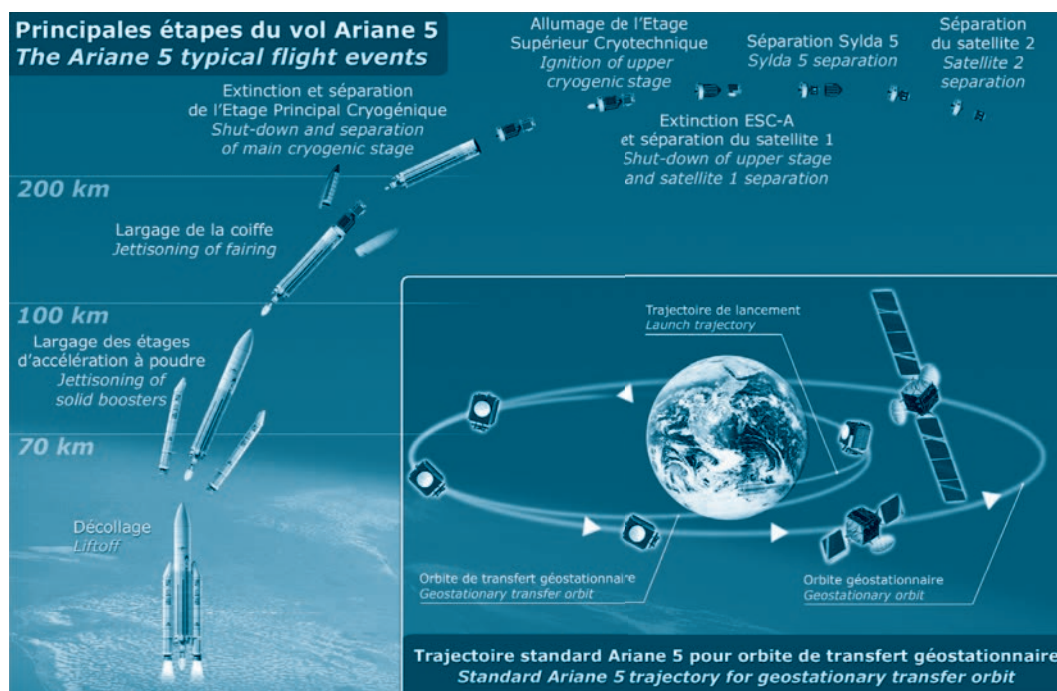
Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant 6 s., basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (ESC-A).

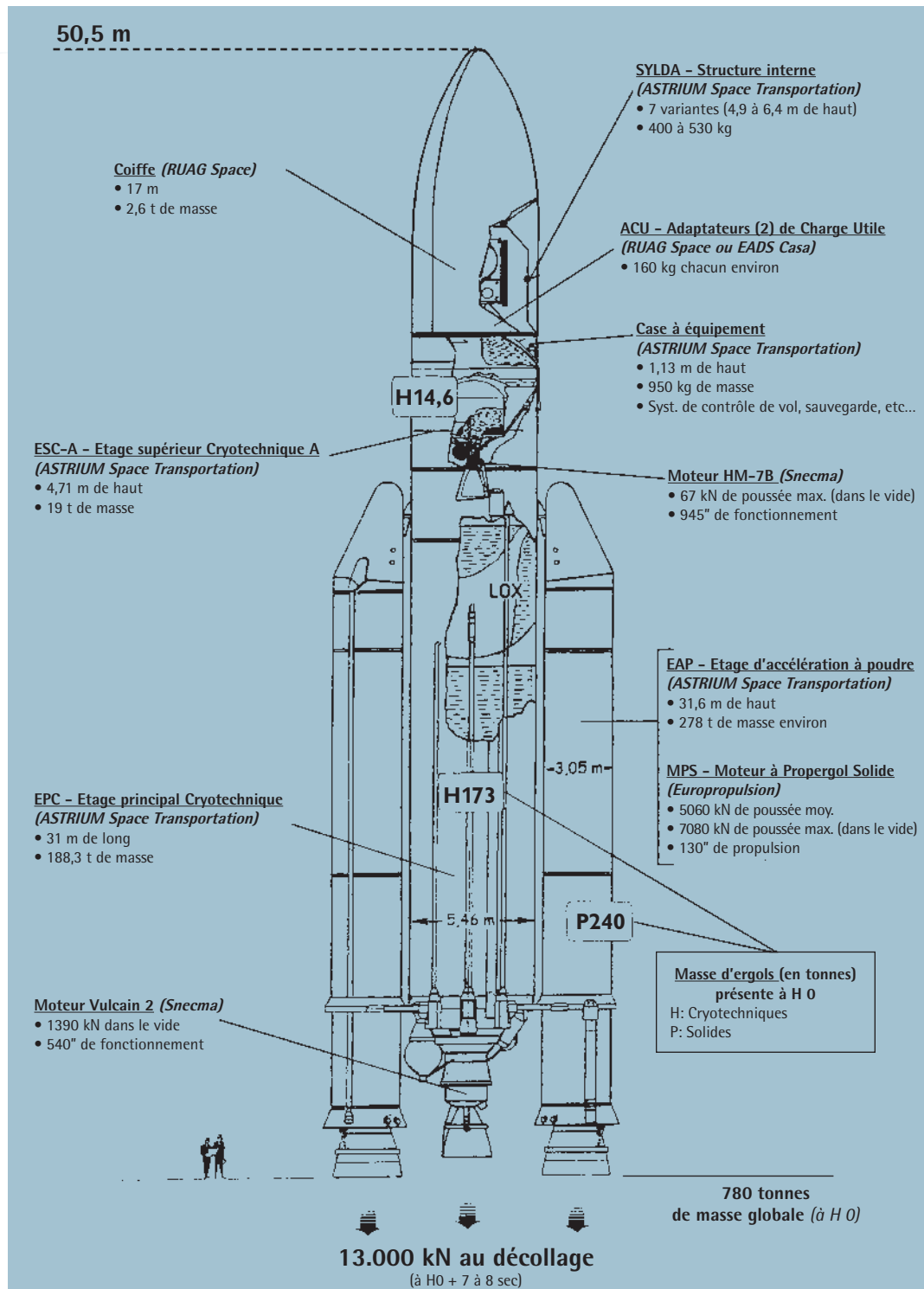
L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 9339 m/s et se trouve à une altitude proche de 670 km.

La coiffe protégeant JCSAT-13 et VINASAT-2 est larguée peu après le largage EAP vers H0 +191 s.

Trajectoire standard Ariane 5 pour orbite de transfert géostationnaire



5. Le lanceur Ariane 5-ECA (Maître d'oeuvre industriel : ASTRIUM Space Transportation)



6. Le satellite JCSAT-13



Client	<i>SKY Perfect JSAT Corporation (JAPON)</i>	
Constructeurs	<i>Lockheed Martin Commercial Space Systems</i>	
Mission	<i>Télévision Directe (DTH) et Télécommunications</i>	
Masse	<i>Poids total au lancement</i>	<i>4 528 kg</i>
Stabilisation	<i>3 axes</i>	
Dimensions	<i>Hauteur</i>	<i>6,0 x 3,3 x 2,6 m</i>
	<i>Envergure en orbite</i>	<i>27 m</i>
Plate-forme	<i>A 2100 AX</i>	
Charge utile	<i>44 répéteurs en bande Ku</i>	
Puissance électrique	<i>11,9 kW (en fin de vie)</i>	
Durée de vie	<i>15 ans</i>	
Position orbitale	<i>124° Est</i>	
Zone de couverture	<i>Japon, Asie et Océanie</i>	

Contact Presse

Etsumi SUZUKI
SKY Perfect JSAT Corporation
Corporate Communications & Investor Relations Division
Phone : +81 3 5571 7600
E-mail : pr@sptvjsat.com

7. Le satellite VINASAT-2



Client *LOCKHEED MARTIN COMMERCIAL SPACE SYSTEMS (USA)
pour Vietnam Posts and Telecommunications Group (VNPT)*

Constructeurs *Lockheed Martin Commercial Space Systems*

Mission *Télécommunications*

Masse *Poids total au lancement 2 969 kg*

Stabilisation *3 axes*

Dimensions *Hauteur 4,4 x 1,9 x 1,8 m
Envergure en orbite 18,9 m*

Plate-forme *A 2100 A*

Charge utile *24 répéteurs en bande Ku*

Puissance électrique *7,6 kW (en fin de vie)*

Durée de vie *15 ans*

Position orbitale *131,8° Est*

Zone de couverture *Vietnam et pays voisins*

Contact Presse

Dee Valleras

Manager, Communications & Public Affairs

Lockheed Martin Commercial Space Systems

Phone : (215) 497 4185 - Fax : (215) 497 4017

E-mail : dee.valleras@lmco.com

Annexe 1. Principaux responsables pour le Vol JCSAT-13 & VINASAT-2

Responsable de la campagne de lancement

<i>Chef de Mission</i>	<i>(CM)</i>	<i>Thierry WILMART</i>	<i>ARIANESPACE</i>
------------------------	-------------	------------------------	--------------------

Responsables du contrat de lancement

<i>Chef de projet JCSAT-13</i>	<i>(CP)</i>	<i>Thomas PANOZZO</i>	<i>ARIANESPACE</i>
--------------------------------	-------------	-----------------------	--------------------

<i>Chef de projet VINASAT-2</i>	<i>(CP)</i>	<i>Pierre - Yves BERTIN</i>	<i>ARIANESPACE</i>
---------------------------------	-------------	-----------------------------	--------------------

Responsables du satellite JCSAT-13

<i>Directeur de la mission</i>	<i>(DMS)</i>	<i>Noriko MASUDA</i>	<i>SKY Perfect JSAT</i>
--------------------------------	--------------	----------------------	-------------------------

<i>Chef de projet satellite</i>	<i>(CPS)</i>	<i>Gregg MACDONALD</i>	<i>LMCSS</i>
---------------------------------	--------------	------------------------	--------------

<i>Responsable préparation satellite</i>	<i>(RPS)</i>	<i>Roy WELLER</i>	<i>LMCSS</i>
--	--------------	-------------------	--------------

Responsables du satellite VINASAT-2

<i>VINASAT-2 Program Manager</i>	<i>(PM)</i>	<i>Pham MAI PHUONG</i>	<i>VNPT</i>
----------------------------------	-------------	------------------------	-------------

<i>Directeur de la mission</i>	<i>(DMS)</i>	<i>Luis TERRAZAS</i>	<i>LMCSS</i>
--------------------------------	--------------	----------------------	--------------

<i>Chef de projet satellite</i>	<i>(CPS)</i>	<i>Richard ISAACS</i>	<i>LMCSS</i>
---------------------------------	--------------	-----------------------	--------------

<i>Responsable préparation satellite</i>	<i>(RPS)</i>	<i>Paul COLLINS</i>	<i>LMCSS</i>
--	--------------	---------------------	--------------

Responsables lanceur

<i>Chef des opérations ensemble de lancement</i>	<i>(COEL)</i>	<i>Patrick LUCET</i>	<i>ARIANESPACE</i>
--	---------------	----------------------	--------------------

<i>Chef de projet Ariane production</i>	<i>(CPAP)</i>	<i>Olivier RICOUART</i>	<i>ARIANESPACE</i>
---	---------------	-------------------------	--------------------

<i>Responsable Qualité Lanceur en Production</i>	<i>(RQLP)</i>	<i>Sebastien GASPARIINI</i>	<i>ARIANESPACE</i>
--	---------------	-----------------------------	--------------------

<i>Chef Qualité Campagne de Lancement</i>	<i>(CQCL)</i>	<i>Denis CORLAY</i>	<i>ARIANESPACE</i>
---	---------------	---------------------	--------------------

Responsables centre spatial guyanais (CSG)

<i>Directeur d'opérations</i>	<i>(DDO)</i>	<i>Antoine GUILLAUME</i>	<i>CNES/CSG</i>
-------------------------------	--------------	--------------------------	-----------------

<i>Adjoint Directeur d'opérations</i>	<i>(DDO/A)</i>	<i>Jean-Marie BOURGEADE</i>	<i>CNES/CSG</i>
---------------------------------------	----------------	-----------------------------	-----------------

Annexe 2. Conditions d'environnement pour le lancement

Les valeurs limites du vent admissibles au décollage si situent entre 7,5 m/s. et 9,5 m/s. en fonction de sa direction, la direction la plus pénalisante étant un vent du nord. La vitesse des vents au sol (Kourou) et en haute altitude (entre 10.000 et 20.000 m) est également prise en considération ainsi que les risques de foudre.

Annexe 3. Séquence synchronisée

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 mn. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en oeuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. Elle est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3.

Les calculateurs effectuent les dernières mises en oeuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc...) et les vérifications associées.

Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

- Démarrage de l'injection d'eau dans les carnaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

A partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- Lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1er étage à H0 ;
- Contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 7,3 s) ;
- Autorise l'allumage des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage immédiat à H0 + 7,3 s.

Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 mn ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 mn.

Annexe 4. Arianespace et le Centre Spatial Guyanais

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de Service & Solutions de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 21 actionnaires venant de 10 Etats européens (CNES 34%, Astrium 30%, et l'ensemble des sociétés industrielles européennes participant au programme Ariane).

Depuis la création d'Arianespace, plus de 350 contrats de service de lancements ont été signés et 299 satellites lancés. A titre indicatif, près des deux tiers des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace. En 2011, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à 1013 millions d'euros.

Au 1er janvier 2012, l'effectif de la société était de 330 personnes, réparties entre l'Etablissement d'Evry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Etablissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (Etats-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour.

L'activité d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de Service & Solutions de lancement utilisant :

- Le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG),
- Le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baïkonour au Kazakhstan et depuis le CSG.
- Le lanceur léger Vega, exploité également depuis le CSG.

Fort de sa gamme de lanceurs Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de plus de 40 satellites à lancer.

Le Centre Spatial Guyanais, Port Spatial de l'Europe

Depuis plus de trente ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements.

Il regroupe les ensembles suivants :

- L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémétrie lanceur ;
- Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;
- Les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, composés des zones de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulus, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'Astrium, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace.

L'ESA est responsable des programmes de développement des lanceurs Ariane, Soyuz et Vega au CSG. Une fois les systèmes de lancement qualifiés, elle les transfère à l'opérateur Arianespace. L'ESA a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées ; d'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port spatial de l'Europe.

Afin de garantir la disponibilité du Port spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions :

Il conçoit toutes infrastructures et, en tant que représentant de l'Etat français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens.

Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur.

Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane, Soyuz et Vega tout au long de leurs trajectoires.

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois Lanceurs Ariane, Soyuz et Vega. En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôles fonctionnels du Lanceur au BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) réalisée par Astrium, maître d'oeuvre de la production, puis réceptionne le Lanceur en sortie du BIL, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CSG, assure l'assemblage final du Lanceur et l'intégration des satellites sur celui-ci au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), assure le transfert du Lanceur en ZL3 (Zone de Lancement n°3), et enfin les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites.

Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.